

Position of Parts in Engine Compartment

| Code | English | Français | Español |
|------|---|--|---|
| A 1 | A/C Magnet Clutch | <i>Embrayage magnétique de climatiseur</i> | <i>Embrague magnético del acondicionador de aire</i> |
| A 2 | Air Bypass VSV | <i>Soupape de commutation à dépression de dérivation d'air</i> | <i>Válvula de conmutación de vacío de derivación de aire</i> |
| A 3 | Alternator | <i>Alternateur</i> | <i>Alternador</i> |
| A 4 | Alternator | <i>Alternateur</i> | <i>Alternador</i> |
| B 1 | Back-Up Light SW (M/T) | <i>Contacteur de feux de recul (M/T)</i> | <i>Interruptor de las luces de marcha atrás (M/T)</i> |
| B 2 | Back-Up Light SW and A/T Indicator SW (A/T) | <i>Contacteur de feux de recul et contacteur d'indicateur de boîte de vitesses automatique (A/T)</i> | <i>Interruptor de las luces de marcha atrás e interruptor del indicador de la transmisión automática (A/T)</i> |
| C 2 | Check Connector | <i>Fiche de service</i> | <i>Conector de servicio</i> |
| D 1 | Distributor | <i>Distributeur</i> | <i>Distribuidor</i> |
| E 2 | Engine Oil Level SW | <i>Contacteur de niveau d'huile moteur</i> | <i>Interruptor de nivel de aceite de motor</i> |
| F 1 | Fuel Cut Solenoid, Outer Vent Control Valve, Choke Heater | <i>Solénoïde d'arrêt de carburant, soupape de commande de prise d'air, chauffage</i> | <i>Solenoide de corte de combustible, válvula de control de ventilación exterior, calentador de la estrangulación</i> |
| F 5 | Fusible Link Box | <i>Boîte d'élément-fusible</i> | <i>Caja de eslabones fusibles</i> |
| I 3 | IIA | <i>Ensemble d'allumage intégré</i> | <i>Conjunto de encendido integrado</i> |
| I 4 | Idle-Up VSV | <i>Soupape de commutation à dépression pour ralenti accéléré</i> | <i>Válvula de conmutación de vacío para ralenti acelerado</i> |
| I 6 | Ignition Coil | <i>Bobine d'allumage</i> | <i>Bobina de encendido</i> |
| I 7 | Ignition Coil | <i>Bobine d'allumage</i> | <i>Bobina de encendido</i> |
| N 1 | Neutral Start SW and Back-Up Light SW (A/T) | <i>Contacteur de démarrage au point mort et contacteur de feux de recul (A/T)</i> | <i>Interruptor de arranque en punto muerto e interruptor de las luces de marcha atrás (A/T)</i> |
| N 2 | Noise Filter | <i>Filtre antibruit</i> | <i>Filtro de ruidos</i> |
| O 1 | O/D Main SW (A/T) | <i>Contacteur principal de surmultipliée (A/T)</i> | <i>Interruptor principal de la supermarcha (A/T)</i> |
| O 2 | O/D Solenoid (A/T) | <i>Solénoïde de surmultipliée (A/T)</i> | <i>Solenoide de la supermarcha (A/T)</i> |
| O 3 | Oil Pressure SW | <i>Contacteur de pression d'huile</i> | <i>Interruptor de presión de aceite</i> |
| R 1 | Radiator Fluid Level SW | <i>Contacteur de niveau de liquide de refroidissement</i> | <i>Interruptor de nivel de fluido del radiador</i> |
| R 2 | Resistor | <i>Résistance</i> | <i>Resistencia</i> |
| S 2 | Starter | <i>Démarrreur</i> | <i>Motor de arranque</i> |
| S 3 | Starter | <i>Démarrreur</i> | <i>Motor de arranque</i> |
| V 2 | Vacuum SW (for Emission Control) | <i>Contacteur à dépression (pour système antipollution)</i> | <i>Interruptor de vacío (para control de emisión)</i> |
| W 1 | Water Temp. Sender | <i>Transmetteur de température d'eau</i> | <i>Transmisor de la temperatura del agua</i> |